

Proefexamen beperkt certificaat radiotelefonist voor scheepsstations

Het examen bestaat uit 20 vragen en om te slagen moet u tenminste 12 vragen goed beantwoord hebben.

1. Het hoofddoel van een zendinstallatie is:
 - a. Verhoging van de veiligheid van mensen.
 - b. Gemakkelijke doortocht aan de sluisen.
 - c. Reglementaire radioverbindingen tussen schepen mogelijk te maken.
 - d. Gezellig babbelen.

2. Geheimhouding van het radioverkeer houdt in dat:
 - a. Er geen gebruik gemaakt mag worden van berichten die bestemd zijn voor anderen.
 - b. De marifoon alleen bediend mag worden door houders van het certificaat die voor geheimhouding hebben getekend.
 - c. De luidspreker van de VHF (marifoon) uitgezet moet worden tijdens gesprekken.
 - d. De VHF (marifoon) gehomologeerd moet zijn door het BIPT.

3. Een ATIS-installatie moet:
 - a. Automatisch het identificatiesignaal genereren.
 - b. Bij storing automatisch kunnen worden geprogrammeerd.
 - c. Steeds worden aangesloten met behulp van een akoestische verbinding.
 - d. Het MMSI nummer hebben.

4. Bij radioverkeer tussen schepen op de binnenwateren zijn volgende kanalen toegewezen:
 - a. Kanaal 15 en 17.
 - b. Kanaal 06 en 08.
 - c. Kanaal 10 en 13.
 - d. Kanaal 16 en 70.

5. Welke spelling is correct voor het woord RADIO?
 - a. Roger Alfa Delta India Oregon.
 - b. Romeo Alfa Delta India Oscar.
 - c. Radio Anton Delta Indy Oscar.
 - d. Romeo Anton Delta India Oscar.

6. Hoe lang is het beperkt certificaat radiotelefonist voor scheepsstations voor de maritieme radiocommunicatie geldig?
 - a. 5 jaar.
 - b. Tot de houder de leeftijd van 65 jaar heeft bereikt, daarna kan het certificaat tekens voor 5 jaar verlengd worden.
 - c. Onbeperkt.
 - d. 10 jaar.

7. Bij het maken van verbindingen per radiotelefoon moet u:
- Eerst tenminste gedurende drie seconden de draaggolf uitzenden.
 - Uzelf altijd met de scheeps- en/of roepnaam identificeren.
 - Geen bijzondere handelingen verrichten; de in alle maritieme zenders ingebouwde ATIS zal de juiste signalen uitzenden.
 - Eerst enige malen op de microfoon tikken, maar niet meer dan 10 keer.
8. Een marifoon heeft als voordeel ten opzichte van een mobiele telefoon dat:
- De aanschafkosten veel lager zijn.
 - U rechtstreeks met de scheepvaart om u heen kunt communiceren en bij accidenten met hulpverleners en het Rescue Coordination Centre (RCC).
 - Er overal een kuststation te bereiken is.
 - Een marifoon altijd waterdicht is uitgevoerd.
9. VHF-kanaal 73 is voorbehouden aan:
- Nood-, spoed- en veiligheidsverkeer.
 - Het Belgische Kustwachtcentrum.
 - Radioverkeer in verband met bestrijding van vervuiling.
 - Sociaal verkeer.
10. Een gesprek met een ander schip verloopt als volgt.
- Eerst uw eigen scheepsnaam en roepnaam, dan de scheepsnaam en roepnaam van het schip waarmee u in contact wilt treden, dan uw positie, dan het bericht.
 - Eerst de scheepsnaam en roepnaam van het schip waarmee u in contact wilt treden, dan uw eigen scheepsnaam en roepnaam, dan uw positie, dan het bericht.
 - Eerst uw positie, dan uw eigen scheepsnaam en roepnaam, dan de scheepsnaam en roepnaam van het schip waarmee u in contact wilt treden, dan het bericht.
 - Eerst het bericht, dan uw eigen scheepsnaam en roepnaam, dan de scheepsnaam en roepnaam van het schip waarmee u in contact wilt treden, dan uw positie.
11. Wanneer geeft men in telefonie kennisgeving van ontvangst van een noodoproep?
- Na verkregen toestemming van de gezagvoerder.
 - Altijd.
 - Nooit.
 - Na toestemming van het kuststation.
12. Mag op de binnenwateren het noodsein worden uitgezonden bij 'man overboord'?
- Nee, dit is niet toegestaan.
 - Uitsluitend als men zich op het ruim binnenwater bevindt zoals de Beneden Schelde.
 - Ja als de man die overboord geslagen is in direct levensgevaar verkeert.
 - Nee, bij 'man overboord' gebruikt men het spoedsein Pan Pan.

13. De aankondiging van het einde van noodverkeer gebeurt met:

- a. Silence fini.
- b. Distress fini.
- c. Mayday fini
- d. Prudence fini.

14. U hoort via VHF-kanaal 16:

MAYDAY RELAY, MAYDAY RELAY, MAYDAY RELAY.

ALL STATIONS, ALL STATIONS, ALL STATIONS.

THIS IS ZEESTER, ZEESTER, ZEESTER.

SIERRA VICTOR ZULU FOXTROT.

Dit betekent dat:

- a. Het schip met de roepnaam SVZF reçu (ontvangstbevestiging) geeft ten behoeve van een ander mobiel station.
- b. Het schip met de roepnaam SVZF een noodoproep uitzendt ten behoeve van een ander mobiel station.
- c. Het schip met de roepnaam SVZF in nood verkeert.
- d. U direct moet antwoorden als u in de buurt bent van het schip met de roepnaam SVZF.

15. De duur van het testen van een radiozendtoestel is:

- a. 20 sec.
- b. 15 sec.
- c. 10 sec.
- d. 1 sec.

16. Aan boord heeft een ongeval plaatsgevonden. Er is dringend radiomedisch advies nodig. U moet bij de oproep gebruik maken van het:

- a. Veiligheidssein.
- b. Noodsein.
- c. Spoedsein.
- d. Alarmsein.

17. Het tijdstip van uitzending van de verkeerslijsten van Oostende Radio is:

- a. 15 Minuten na elk uur.
- b. 20 Minuten na elk uur.
- c. 25 Minuten na elk uur.
- d. 05 Minuten na elk uur.

18. Bij een ankermanoeuvre aan boord van een schip wordt voor de communicatie tussen het stuurhuis en het voorschip gebruik gemaakt van VHF-portofoons. Deze vorm van radioverkeer noemt men:

- a. Intrashipverkeer.
- b. Intershipverkeer.
- c. Openbaar verkeer.
- d. Veiligheidsverkeer.

19. De volumeregeling van een marifoon regelt:

- a. De ruisonderdrukking.
- b. Het geluidsniveau van de luidspreker.
- c. De geluidsterkte van het binnenkomend signaal.
- d. De sterkte van de ruis.

20. Het zendvermogen van een marifoon wordt geregeld door instelling van de knop:

- a. Dual watch.
- b. Squelch.
- c. High-low-power.
- d. Dimmer.

Antwoorden proefexamen beperkt certificaat radiotelefonist voor scheepsstations
Het examen bestaat uit 20 vragen en om te slagen moet u tenminste 12 vragen goed
beantwoord hebben. Antwoorden Proefexamen

1. A 2. A 3. A 4. C 5. B 6. C 7. B 8. B 9. C 10. B
11. C 12. C 13. A 14. B 15. C 16. C 17. B 18. A 19. B 20. C